



INFORMACJA DOTYCZĄCA SPOSOBU
OSTRZEGANIA I POSTĘPOWANIA
SPOŁECZEŃSTWA W PRZYPADKU
WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII
PRZEMYSŁOWEJ DLA
LOTOS ASFALT SP. Z O.O.

Gdańsk, październik 2019 r.

1. OZNACZENIE PROWADZĄCEGO ZAKŁAD

Prowadzący zakład: **LOTOS Asphalt Sp. z o.o.**

Adres zakładu: **LOTOS Asphalt Sp. z o.o.**

ul. Elbląska 135

80-718 Gdańsk

Kierujący zakładem: **Prezes Zarządu**

Adres kierującego zakładem: **LOTOS Asphalt Sp. z o.o., ul. Elbląska 135**

80-718 Gdańsk

2. PRZEPISY W ZAKRESIE PRZECIWDZIAŁANIA AWARIOM PRZEMYSŁOWYM

Zakład LOTOS Asphalt Sp. z o.o w Gdańsku został zakwalifikowany jako zakład zwiększonego ryzyka, w związku z tym podlega przepisom w zakresie przeciwdziałania awariom przemysłowym o których mowa w Ustawie Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. Nr. 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami).

Zakład dokonał zgłoszenia do Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku , stosownie do przepisów art. 250 ust. 1 Ustawy Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. Nr. 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami), a także opracował i przedłożył właściwym organom Program Zapobiegania Awariom na podstawie art. 251 ust. 1 tejże Ustawy.

3. OPIS DZIAŁALNOŚCI ZAKŁADU

LOTOS Asphalt Sp. z o.o. utworzona została w 2004 roku ze struktur Grupy LOTOS S.A. (dawniej Rafineria Gdańska S.A.) w wyniku rozpoczętych w 2003 roku procesów restrukturyzacji korporacyjnej i organizacyjnej. 100% udziałów spółki znajduje się w posiadaniu Grupy LOTOS S.A. W czerwcu 2004 r. Spółka LOTOS Asphalt przejęła pracowników oraz aktywa asfaltowe Rafinerii Jasło S.A., a w czerwcu 2005 r. kupiła wydział asfaltowy Rafinerii Czechowice S.A.

Działalność produkcyjna LOTOS Asphalt skoncentrowana jest w trzech ośrodkach produkcyjnych: w Gdańsku, Jaśle i Czechowicach-Dziedzicach. Spółka posiada jedno z największych w Europie instalacje, które przeznaczone są do produkcji asfaltów drogowych. Potencjał wytwórczy zakładów należących do LOTOS Asphalt wynosi ponad 1 milion ton rocznie.

W czerwcu 2015 r. rozpoczęto rozbudowę zakładu o instalację do konwersji ciężkich frakcji z przerobu ropy naftowej wraz z instalacjami pomocniczymi (projekt EFRA - Efektywna Rafinacja). Jest to realizowana przez LOTOS inwestycja w instalację opóźnionego koksowania, umożliwiającą bardziej zaawansowany, głębszy przerób ropy naftowej.

Dzięki instalacji EFRA ciężkie pozostałości procesu rafinacji są przerabiane na produkty takie jak olej napędowy i paliwo lotnicze, a jednocześnie ograniczone zostało wytwarzanie produktów takich jak asfalty oraz ciężkie oleje opałowe.

Instalacje produkcyjne Projektu EFRA mają zdolności wytwórcze ok 900 tys. ton komponentów paliw, a ponadto 350 tys. ton koksu.

Numer PDK przeważającej działalności: 19, 20, Z, WYTWARZANIE I PRZETWARZANIE PRODUKTÓW RAFINACJI ROPY NAFTOWEJ

4. CHARAKTERYSTYKA SKŁADOWANYCH SUBSTANCJI NIEBEZPIECZNYCH

L.p.	Nazwa substancji	Nr CAS	Zagrożenia
1.	Suchy gaz opałowy	68476-26-6	Flam. Gas 1, H220 Press. Gas (Liq.), H280 Muta. 1B, H340 Carc. 1A, H350
2.	Gaz płynny	68476-40-4	Flam. Gas 1, H220 Press. Gas (Liq.), H280 Carc. 1A, H350 Muta. 1B, H340
3.	Benzyna CNHT	64742-49-0	Flam. Liq. 1, H224 Asp. Tox. 1, H304 Skin Irrit. 2, H315 STOT SE 3, H336 Aquatic Chronic 2, H411
4.	Lekki olej z koksowania (LCGO)	64741-82-8	Flam. Liq. 3, H226 Asp. Tox. 1, H304 Skin Irrit. 2, H315 Acute Tox. 4, H332 Carc. 1B, H350 STOT RE 2, H373 Aquatic Acute 1, H400 Aquatic Chronic 1, H410
5.	Ciężki olej z koksowania (HCGO)	68478-17-1	Acute Tox. 4, H332 Carc. 1B, H350 Repr. 2, H361d STOT RE 2, H373 Aquatic Acute 1, H400 Aquatic Chronic 1, H410
6.	Wodór	1333-74-0	Flam. Gas 1, H220

5. INFORMACJE DOTYCZĄCE SPOSOBÓW OSTRZEGANIA I POSTĘPOWANIA SPOŁECZEŃSTWA W PRZYPADKU W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA AWARII PRZEMYSŁOWEJ UZGODNIONE Z WŁAŚCIWYMI ORGANAMI PAŃSTWOWEJ STRAZY POŻARNEJ

W celu ostrzegania i alarmowania ludności, Miejskie Centrum Zarządzania Kryzysowego (MCZK) posiada system syren rozmieszczonych we wszystkich dzielnicach miasta. W wypadku powiadomienia MCZK przez służby dyżurne zakładu o awarii na terenie zakładu, dyżurny uruchomi wybrane syreny (w zależności od terenu zagrożenia) oraz powiadomi służby Wojewody Pomorskiego. W promieniu 5 km od rafinerii syreny znajdują się w następujących lokalizacjach:

Nr 35 – ul. Elbląska 135 + 3 syreny na terenie Rafinerii,

Nr 33 – ul. Kępna 38 S,

Nr 29 – ul. Sienna 8,

Nr 72 – ul. Turystyczna 28,

Nr 31 – ul. Stryjewskiego 19b,

Nr 2 – ul. Głęboka 11.

Do powiadamiania mieszkańców Gdańska wykorzystywane są przez MCZK również media oraz „Samorządowy Informator SMS”, służący do przekazywania krótkich informacji tekstowych za pomocą SMS, lub za pomocą aplikacji mobilnej, do osób zalogowanych w systemie, z możliwością podziału na dzielnice.

W przypadku wystąpienia awarii poinformowani zostaną również Wójt Gminy w Pruszczu Gdańskim oraz Podinspektor ds. Wojskowych, Zarządzania Kryzysowego i Przetwarzania Informacji Niejawnych w Pruszczu Gdańskim. Zgodnie z otrzymaną informacją, rodzaj alarmu, który zostanie użyty to sygnał modulowany z informacją o wystąpieniu skażenia trwający trzy minuty. W promieniu 5 km od rafinerii syreny znajdują się w dwóch lokalizacjach:

- w szkole w Wiślince przy ul. Szkolnej 10,
- w szkole w Przejazdowie przy ul. Jesionowej 8.

Istnieje możliwość przekazania informacji ostrzeżenia przez Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego za pomocą smsowego Regionalnego Systemu Ostrzegania w momencie przekazania takiej informacji przez MCZK w Gdańsku lub organ samorządowy w Pruszczu Gdańskim.

Ludność zagrożona po usłyszeniu sygnalizacji alarmowej zainstalowanej w okolicach rafinerii powinna zastosować się do wskazówek przedstawionych poniżej.

Sposób postępowania:

- a) Zachować spokój, przeciwdziałać panice i lękowi.
- b) Nie zbliżać się do strefy zagrożenia.
- c) Nie wchodzić w obszar silnego zadymienia lub oparów substancji niebezpiecznej.
- d) W przypadku przebywania na zewnątrz, oddalić się od emisji substancji niebezpiecznych w kierunku prostopadłym do kierunku wiatru.
- e) Przygotować filtr ochronny z dostępnej, wilgotnej tkaniny i chronić nim drogi oddechowe.
- f) Nie utrudniać służbom ratowniczym dojazdu do zakładu.
- g) W przypadku przebywania wewnątrz obiektów, zamknąć okna i uszczelnić inne otwory, którymi dym lub pary substancji niebezpiecznej mogłyby wnikać do pomieszczeń (drzwi, kratki wentylacyjne).
- h) W przypadku przebywania wewnątrz obiektów (dom, mieszkanie, budynki pracodawcy itp.) zamknąć główny zawór gazu do obiektu i odciąć dopływ wody do obiektu.
- i) Nie używać ognia otwartego.
- j) W przypadku znajdowania się w samochodzie, w strefie intensywnego zadymienia zamknąć okna i wyłączyć wentylację, opuścić rejon zadymienia możliwie najkrótszą drogą.
- k) Należy zaopiekować się dziećmi, osobami starszymi i niepełnosprawnymi.
- l) W przypadku ewakuacji zabrać najpotrzebniejsze rzeczy.
- m) Na bieżąco śledzić komunikaty podawane przez służby ratownicze oraz radio i telewizję.
- n) Do czasu odwołania alarmu (3 minutowy sygnał ciągły) stosować się do poleceń wydawanych przez Kierującego Działaniami Ratowniczymi, przekazywanych również poprzez inne służby tj. Policja, Straż Miejska, Straż Gminna.

W sytuacji awaryjnej na terenie rafinerii może być słyszalny wewnętrzny sygnał alarmowy (3 minutowy sygnał przerywany składający się cyklicznie z 10 s sygnału syreny i przerwy 25-30 s) stanowiący informacje o wystąpieniu awarii.