

**Informacja o składnikach mieszanki,
dla której nie jest wymagana Karta Charakterystyki**

Informacja opracowana zgodnie z art. 32 REACH

LA/7/17

Data wydania: 2017-11-17

Aktualizacja: 2018-05-28

Wyd. nr 2

Uwaga:

Produkt jest mieszaniną. Mieszanka ta nie jest zaklasyfikowana jako niebezpieczna zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1272/2008 (CLP) i nie zawiera składników niebezpiecznych PBT ani vPvB w ilości >0,1% wag., ani substancji, dla których określone zostały w Unii Europejskiej najwyższe dopuszczalne stężenia w środowisku pracy. W związku z powyższym na podstawie art. 31 Rozporządzenia REACH (pkt. 5.1 niniejszej Informacji) nie jest wymagane sporządzenie i dostarczenie karty charakterystyki, a jedynie sporządzenie i dostarczenie informacji o składnikach mieszanki opracowanej na podstawie art. 32 w/w Rozporządzenia.

1. Identyfikacja produktu

Nazwa handlowa produktu: **Asfalt przemysłowy PS 80/15**

Numery składnika determinującego postępowanie z produktem:

Nr indeksowy: brak

CAS: 64742-93-4

WE: 265-196-4

Numer rejestracji: 01-2119498270-36-0037

Zastosowanie produktu: stosuje się do produkcji finalnych wyrobów o właściwościach hydroizolacyjnych lub dźwiękochłonnych.

Dane dotyczące dostawcy informacji:

LOTOS Asfalt Sp. z o.o.

80-718 Gdańsk, ul. Elbląska 135,

38-200 Jasło, ul. 3-go Maja 101

Dział dystrybucji w Czechowicach

43-502 Czechowice-Dziedzice, ul. Łukasiewicza 2,

Tel. 32 323 78 12, fax 58 308 84 64

<http://www.lotosasfalt.pl>, reach@grupalotos.pl

2. Informacja na temat zezwoleń

Produkt nie podlega procedurze udzielania zezwoleń zgodnie z przepisami Tytułu VII rozporządzenia REACH (pkt. 5.1 niniejszej informacji).

3. Informacja na temat ograniczeń

Produkt nie podlega ograniczeniom zgodnie z przepisami Tytułu VIII rozporządzenia REACH (pkt. 5.1 niniejszej informacji).

4. Informacja na temat środków kontroli ryzyka

Wysokoutleniany asfalt o indeksie penetracji > 2.0 zgodnie z obowiązującym prawem wysokoutleniany asfalt nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny. Badania na zwierzętach wskazują, że powtarzająca się ekspozycja na jego opary może być czynnikiem rakotwórczym o słabym działaniu. W związku z nowotworami skóry spowodowanymi ekspozycją przez całe

**Informacja o składnikach mieszanki,
dla której nie jest wymagana Karta Charakterystyki**

Informacja opracowana zgodnie z art. 32 REACH

LA/7/17

Data wydania: 2017-11-17

Aktualizacja: 2018-05-28

Wyd. nr 2

życie na kondensat (temperatura stosowania powyżej 230°C) oparów wysokoutlenionego asfaltu (przemysłowego) rozważono słabe działanie rakotwórcze substancji. Znaczenie tych danych dla zdrowia człowieka uznano za niepewne.

Postępowanie z produktem:

Podczas prac z produktem należy przestrzegać ogólnych zasad i przepisów BHP i P. Poż. Nie dopuszczać do powstania stężeń składników produktu w powietrzu przekraczających wartości normatywów higienicznych. Nie wdychać oparów gorącego produktu. Unikać kontaktu z gorącym produktem. Unikać kontaktu gorących produktów asfaltowych z wodą, w związku z ryzykiem gwałtownego zwiększenia objętości oraz pienienia i rozpryskiwania gorącego materiału. Zbiorniki magazynowe powinny być zabezpieczone przed wyładowaniami elektrostatycznymi.

W stanie stopionym produkt wydziela opary. Mimo że nie uważa się ich za poważne zagrożenie dla zdrowia, należy dbać o jak najmniejsze narażenie ludzi na kontakt z oparami poprzez odpowiednią organizację pracy oraz zapewnienie właściwej wentylacji miejsca pracy. W zbiornikach nad powierzchnią asfaltu magazynowanego w stanie stopionym, może gromadzić się siarkowódor w potencjalnie niebezpiecznych stężeniach dla zdrowia i życia.

W związku z powyższym rekomenduje się kontrolę następujących czynników w środowisku pracy zgodnie z poniższą tabelą.

Wartości graniczne narażenia NDS:

	NDS [mg/m ³]	NDSch [mg/m ³]	NDSP [mg/m ³]
Asfalt naftowy - frakcja wdychalna	5	10	-
Siarkowódor	7	14	-

Magazynowanie produktu:

Uwaga! W trakcie magazynowania w stanie stopionym, nad powierzchnią produktu, w górnej części zbiornika może gromadzić się siarkowódor, w stężeniu stanowiącym zagrożenie dla zdrowia i życia.

Infrastruktura zakładu, konstrukcja zbiornika oraz wyposażenie i procedury robocze muszą spełniać wymagania stosownych przepisów europejskich, krajowych i miejscowych. Produkt przechowywać i magazynować w zamkniętych i izolowanych zbiornikach chroniących produkt przed zawodnieniem i zanieczyszczeniem oraz zaopatrzonych w system umożliwiający podtrzymanie temperatury wyrobu. Zanieczyszczoną asfaltem izolację należy oczyścić lub wymienić. Dodatkowo zbiornik może być wyposażony w mieszadło.

W pobliżu miejsca rozładunku zaleca się zainstalowanie prysznica bezpieczeństwa wraz z oczomyjką. Rozładunek za pomocą ciśnieniowego opróżniania zbiornika transportowego nie jest zalecany z uwagi na możliwość rozszczelnienia i oblania osób przebywających w pobliżu.

Instalacje do przechowywania produktu należy wyposażyć w odpowiednie tace lub mury oporowe na wypadek wycieków lub rozlania. Czyszczenie, przeglądy i konserwację wnętrza zbiorników mogą wykonywać wyłącznie osoby odpowiednio wyposażone i wykwalifikowane,

**Informacja o składnikach mieszanki,
dla której nie jest wymagana Karta Charakterystyki**

Informacja opracowana zgodnie z art. 32 REACH

LA/7/17

Data wydania: 2017-11-17

Aktualizacja: 2018-05-28

Wyd. nr 2

zgodnie z przepisami krajowymi, miejscowymi lub wewnątrz zakładowymi. Przed wejściem do zbiorników i podejmowaniem jakichkolwiek działań w przestrzeniach zamkniętych sprawdzić zawartość tlenu i siarkowodoru (H_2S) w atmosferze i jej palność.

Samoogrzewanie prowadzące do samozapłonu na powierzchniach wykonanych z materiałów porowatych lub włóknistych impregnowanych olejem lub bitumem może wystąpić nawet w temperaturze $100^{\circ}C$. Należy unikać zanieczyszczania materiałów termoizolacyjnych olejem i asfaltem oraz gromadzenia zaolejonych szmat i innych podobnych materiałów w pobliżu gorących powierzchni, a izolację ciepłochronną należy w razie konieczności wymieniać na materiał niepochłaniający. W przypadku długiego przechowywania, na wewnętrznej powierzchni ścian i sklepień zbiorników mogą gromadzić się osady (zawierające węgiel i siarczki żelaza). Osady te mogą być piroforyczne i ulec samozapłonowi w zetknięciu z powietrzem. Przechowywać z dala od utleniaczy. Jako środek gaśniczy stosować proszek i pianę. Produkt należy przechowywać w izolowanych zbiornikach stalowych, zamkniętych, chroniących produkt przed zanieczyszczeniem i zawodnieniem, w temperaturze nie wyższej niż $200^{\circ}C$.

Zalecane środki ochrony indywidualnej:

Ochrona dróg oddechowych: W miejscach, w których może gromadzić się siarkowodor, należy stosować odpowiednie zabezpieczenie dróg oddechowych: maskę pełnotwarzową z wkładem/filtrem typu B (szary do filtrowania oparów substancji nieorganicznych, w tym H_2S) lub autonomiczny aparat oddechowy. Jeśli poziomów narażenia nie można oszacować ani ocenić oraz jeśli istnieje zagrożenie niedoborem tlenu (poniżej 18%), należy stosować wyłącznie autonomiczny aparat oddechowy.

W czasie czynności, mogących powodować zwiększone narażenia na opary asfaltów (np. pobór próbek) zaleca się stosowanie osobistych detektorów H_2S . W miarę możliwości należy stawać od strony zawietrznej. W przypadku ręcznego wykonywania prac w budownictwie, z użyciem gorącego produktu, (np. szczotkowanie, walcowanie) lub jeśli narażenie pracownika może przekroczyć poziom dopuszczalny zaleca się noszenie maski zgodnej z normą EN 140 z filtrem typu A/P2 lub wyższym.

Ochrona rąk i skóry: Zaleca się stosowanie odzieży ochronnej trudnopalnej: kombinezony (z nogawkami spodni wypuszczonymi na obuwiu długie i mankietami bluzy założonymi na mankiety rękawic) oraz termoodporne, wytrzymałe, długie obuwiu olejoodporne (np. skórzane). Rękawice termoodporne z długimi mankietami lub rękawice ochronne (EN 374 – 407). Rękawice należy wymieniać w przypadku zużycia, przebicia. Kombinezony należy w razie konieczności czyścić, aby uniknąć zanieczyszczenia produktem odzieży lub bielizny.

Ochrona oczu i twarzy:

Podczas załadunku/rozładunku zbiorników transportowych, poboru próbek, zakładać kask ochronny z osłoną twarzy i karku. Podczas pracy z próbkami w laboratorium stosować osłonę twarzy.

**Informacja o składnikach mieszanki,
dla której nie jest wymagana Karta Charakterystyki**

Informacja opracowana zgodnie z art. 32 REACH

LA/7/17

Data wydania: 2017-11-17

Aktualizacja: 2018-05-28

Wyd. nr 2

Informacje o transporcie:

Rodzaj transportu: Transport lądowy (ADR/RID):

Numer UN (numer ONZ):	3257
Prawidłowa nazwa przewozowa UN:	MATERIAŁ O PODWYŻSZONEJ TEMPERATURZE, CIEKŁY, I.N.O. (Asfalt)
Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:	9/M9
Grupa opakowaniowa:	III
Numer rozpoznawczy zagrożenia:	99
Zagrożenia dla środowiska:	NIE

Uwaga: Próbkę asfaltu przesyłane są po schłodzeniu (w temperaturze otoczenia) i nie są materiałami niebezpiecznymi w rozumieniu przepisów ADR/RID.

5. Informacja prawne

- 5.1. Rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006r. w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH) i utworzenia Europejskiej Agencji Chemikaliów (Dz. Urz. UE seria L nr 396 z 30 grudnia 2006r. oraz sprostowanie Dz. Urz. UE seria L nr 136 z 29 maja 2007r. z późn. zm.)
- 5.2. Ustawa z dnia 25 lutego 2011r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach (t.j. Dz.U. 2018 poz. 143 z późn. zm.)
- 5.3. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1272/2008 z dnia 16 grudnia 2008 r. w sprawie klasyfikacji, oznakowania i pakowania substancji i mieszanin, zmieniające i uchylające dyrektywy 67/548/EWG i 1999/45/WE oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 (Dz. Urz. UE seria L nr 353 z 31 grudnia 2008r. z późn. zm.)
- 5.4. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 6 czerwca 2014 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (t.j. Dz.U. 2017 poz. 1348 z późn. zm.)
- 5.5. Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011r. o przewozie towarów niebezpiecznych (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 169 z późn. zm.)
- 5.6. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 1260 z późn. zm.)
- 5.7. Dyrektywa 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 września 2008 r. w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych (Dz.U.UE.L.2008.260.13 z późn. zm.)
- 5.8. Umowa europejska dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów (ADR) (Dz. U. 2017, poz. 1348 z późn. zm.)

Zakres aktualizacji: Zaktualizowano sekcje 1, 4 (informacje o transporcie) oraz 5.